

SEGRETO
COPIA

TSDIN/HMM/ig/6-4100

23 settembre 1947

TSDIN

Oggetto: Opinione dell'Air Material Command sui "Dischi Volanti"

A: Generale in comando
 Forze Aeree dell'Esercito
 Washington 25, D.C.
 ATTENZIONE del Gen. Brig. Gorge Shulgen
 AC/AS-2

1. In riferimento alla richiesta formulata dall'AC/AS-2, si riporta di seguito il parere di questo Comando sui cosiddetti "Dischi Volanti", basato sui verbali di interrogatori forniti dallo AC/AS-2 nonché su studi preliminari effettuati dal personale delle Divisioni T2 e T3 della Divisione di Ingegneria del Laboratorio Aeronautico. Tale opinione è stata adottata come risultato finale di una conferenza a cui ha partecipato personale dell'Istituto di Tecnologia Aeronautica, dell'Ufficio Informazioni T2, dell'Ufficio della Divisione di Ingegneria e dei Laboratori di Aeronautica, Motoristica e Propulsione ad Elica della Divisione di Ingegneria T3.

2. Si è dell'opinione che:

a. Il fenomeno riportato sia qualcosa di concreto e non visionario o immaginario.

b. Esistano effettivamente oggetti dalla forma approssimativamente discoidale di dimensioni che appaiono compatibili con quelle degli aeromobili costruiti dall'uomo.

c. Sussista la possibilità che alcuni degli incidenti possano essere stati causati da fenomeni naturali, quali meteore.

d. Le caratteristiche operative riportate di tali oggetti, quali estremi ratei di salita, manovrabilità (particolarmente nel rollio) ed azioni che possono essere considerate evasive quando avvistati o contattati da radar ed aerei amici, inducono a ritenere che alcuni di tali oggetti possano essere controllati in modo manuale, automatico o da remoto.

e. La descrizione comune dell'apparenza di tali oggetti è la seguente:

(1) Superficie metallica o che riflette la luce.

SEGRETO
COPIA

U-39552

Ind. FZ

SEGRETO

Lettera basica da CG, AMC, WP a CO, AAF, Wash. D.C. ogg. "Opinione dell'AMC sui
"Dischi Volanti".

- (2) Assenza di scie di condensazione, tranne in pochi casi nei quali l'oggetto sotto osservazione appariva operare in condizioni di prestazioni elevate.
- (3) Forma circolare o ellittica, con parte inferiore piatta e parte superiore convessa.
- (4) Diversi rapporti descriventi voli in formazione ben mantenuta di un numero d'oggetti variante da 3 a 9.
- (5) Assenza di suoni, tranne tre casi in cui vi fu un rumore tonante.
- (6) Velocità in volo livellato stimate generalmente superiori ai 300 nodi (480 km/h).

f. Si ritiene possibile -- qualora venga intrapreso un cospicuo ed articolato programma di sviluppo -- nell'ambito delle conoscenze scientifiche attualmente in possesso degli Stati Uniti, costruire un veicolo pilotato dotato delle caratteristiche elencate al punto (e) di cui sopra, capace di una portata pari a circa 7000 miglia a velocità subsonica.

g. Qualsiasi programma di sviluppo implementato secondo le linee sopra indicate risulterebbe estremamente dispendioso per il nostro Paese, richiederebbe tempi molto lunghi e influenzerebbe lo sviluppo di altri progetti in corso ad un livello tale che, qualora venisse approvato, dovrebbe essere implementato indipendentemente da ogni altro progetto esistente.

h. Occorre inoltre considerare debitamente anche le seguenti ipotesi: -

- (1) La possibilità che tali oggetti siano di origine domestica (prodotti di un qualche progetto segreto non conosciuto dall'AC/AS-2 o da questo Comando).
- (2) La mancanza di prove fisiche, quali resti recuperati da incidenti, che proverebbero in modo inequivocabile l'esistenza di tali oggetti.
- (3) La possibilità che altre nazioni siano in possesso di tecnologie nel settore della propulsione, forse di origine nucleare, che vanno al di là delle nostre attuali conoscenze.

3. Si raccomanda pertanto che:

a. Il Quartier Generale delle Forze Armate, Aeronautica emetta una direttiva assegnante gli opportuni livelli di priorità, classifica di riservatezza, nonché apposito nome in codice per l'attuazione di uno studio dettagliato della questione, onde raccogliere tutti i dati pertinenti per la successiva redistribuzione a esercito, Marina, Commissione per l'energia atomica, JRDB, Gruppo Consultivo Scientifico dell'Aviazione, NACA ed ai progetti RAND e NEPA, allo scopo di riceverne commenti e raccomandazioni, con la redazione di un rapporto preliminare da inoltrare entro 15 giorni dalla prima ricezione dei dati ed un rapporto dettagliato da inoltrare ogni 30 giorni man mano che l'investigazio-

C O P I A

SEGRETO

U-39552

SEGRETO

Lettera basica da CG, AMC, WP a CO, AAF, Wash. D.C. ogg. "Opinione dell'AMC sui "Dischi Volanti".

ne procede. Dovrà essere effettuato uno scambio completo di dati.

4. In attesa di specifiche direttive, l'AMC procederà nelle ricerche con le sue attuali risorse al fine di meglio definire la natura del fenomeno. Gli elementi informativi essenziali verranno immediatamente formulati per la trasmissione tramite i consueti canali.

N. F. TWINING

Luogotenente Generale, U.S.^A
Comandante

This letter was coordinated by:

Col. Moore - Ch. Aircrew Lab
Mr. D.A. Sicky - Ch Propeller Lab
Gen. D.L. Putt - Engg Div
Col. Minty - Ch Power Plant Lab
Gen. Bentzell - T-3.

U-39552

SEGRETO

Tradotto e pubblicato da



in data 17/03/2020
da educatinghumanity.com

Rilasciato sotto licenza

Creative Commons

BY-NC-ND

paolog.webs.com

