

NON CLASSIFICATO



---

UFFICIO DEL DIRETTORE NAZIONALE  
DELL'INTELLIGENCE

---

# **Valutazione Preliminare: Fenomeni Aerei non Identificati**

25 giugno 2021

NON CLASSIFICATO

## **SCOPO E PRESUPPOSTI**

### Scopo

Questo rapporto preliminare è prodotto dall'Ufficio del Direttore Nazionale dell'Intelligence (ODNI) come richiesto dalle disposizioni del Rapporto del Senato numero 116-233, accompagnante la Legge di Autorizzazione per le Attività di Intelligence (IAA) per l'Anno Fiscale 2021, secondo cui il Direttore Nazionale dell'Intelligence (DNI), di concerto con il Ministro della Difesa (SECDEF), deve presentare una valutazione di intelligence della minaccia rappresentata dai fenomeni aerei non identificati (UAP) e i progressi compiuti nella comprensione di questa minaccia da parte della Task Force per i fenomeni aerei non identificati (UAPTF) del Dipartimento della Difesa.

Questo rapporto fornisce una panoramica ad uso dei responsabili politici delle varie criticità attinenti alla definizione della potenziale minaccia posta dagli UAP, fornendo anche un metodo per sviluppare processi, politiche, tecnologie e formazione per l'esercito degli Stati Uniti e altro personale del governo USA (USG) da utilizzare in caso di incontri con UAP, onde migliorare la capacità della comunità dell'Intelligence (IC) di comprendere la minaccia. Il direttore dell'UAPTF è il funzionario responsabile della tempestiva raccolta e consolidamento dei dati sugli UAP. Il set di dati descritto in questo rapporto è attualmente limitato principalmente alla segnalazione al governo degli Stati Uniti di incidenti avvenuti da novembre 2004 a marzo 2021. I dati continuano ad essere raccolti e analizzati.

L'Ufficio del Direttore Nazionale dell'Intelligence (ODNI) ha preparato questo rapporto ad uso dei comitati del Congresso per l'Intelligence e le Forze Armate. L'UAPTF e il Manager Nazionale di Intelligence per l'Aviazione dell'ODNI hanno redatto questo rapporto con il contributo di USD(I&S), DIA, FBI, NRO, NGA, NSA, Aeronautica Militare, Esercito, Marina Militare, Ufficio dell'Intelligence Navale (ONI), DARPA, FAA, NOAA, NGA, Reparto NIM-Tecnologie Emergenti e Dirompenti dell'ODNI, Centro Nazionale di Controspionaggio e Sicurezza dell'ODNI e Consiglio Nazionale per l'Intelligence dell'ODNI.

### Presupposti

I vari sensori che registrano gli UAP funzionano generalmente in modo corretto e acquisiscono una sufficiente quantità di dati concreti da consentire valutazioni iniziali, anche se alcuni UAP possono essere attribuibili ad anomalie dei sensori.

## **RIASSUNTO ESECUTIVO**

**La limitata quantità di rapporti di alta qualità sui fenomeni aerei non identificati (UAP) ostacola la nostra capacità di trarre conclusioni definitive sulla natura o l'intento degli UAP.** La Task Force per i Fenomeni Aerei Non Identificati (UAPTF) ha preso in considerazione le informazioni sugli UAP contenuti nei rapporti delle forze armate statunitensi e della IC (Intelligence Community - Comunità di Intelligence), ma per via della mancanza di sufficiente specificità dei rapporti, alla fine ha riconosciuto vi era la necessità di uno specifico processo ad hoc che fornisse dati idonei all'analisi degli eventi UAP.

- Di conseguenza, l'UAPTF ha concentrato la sua analisi sui rapporti risalenti al periodo tra il 2004 e il 2021, la maggior parte dei quali sono il prodotto di questo nuovo processo appositamente studiato per raccogliere al meglio i dati degli eventi UAP attraverso un metodo formalizzato di riportazione.
- La maggior parte degli UAP segnalati rappresentano molto probabilmente oggetti fisici, dato che la maggior parte degli UAP sono stati registrati da più dispositivi, tra cui radar, visori a infrarossi, visori elettro-ottici, puntatori di armi e mediante la osservazione visiva.

**In un numero limitato di incidenti, gli UAP mostravano caratteristiche di volo insolite. Queste osservazioni potrebbero essere il risultato di errori dei sensori, contraffazioni o errate percezioni da parte degli osservatori e richiedono ulteriori rigorose analisi.**

**Vi sono probabilmente diversi tipi di UAP che richiedono spiegazioni diverse in base alla gamma delle apparenze e dei comportamenti descritti nei rapporti esaminati.** La nostra analisi dei dati supporta il concetto che se e quando i singoli incidenti UAP saranno risolti, essi rientreranno in una delle cinque potenziali categorie esplicative: disordini aerei, fenomeni atmosferici naturali, programmi di sviluppo del governo degli Stati Uniti o della industria statunitense, sistemi avversari stranieri e in un contenitore definito come "altro".

**Gli UAP pongono chiaramente un problema di sicurezza del volo e possono costituire una sfida alla sicurezza nazionale degli Stati Uniti.** Le preoccupazioni per la sicurezza del volo sono principalmente d'interesse per gli aviatori, che si trovano ad avere a che fare con uno spazio aereo sempre più ingombro. Gli UAP potrebbero anche rappresentare una sfida alla sicurezza nazionale qualora si rivelassero piattaforme di raccolta dati di avversari stranieri o fornissero la prova che un potenziale avversario ha sviluppato una tecnologia rivoluzionaria o dirompente.

**Il consolidamento coerente dei rapporti provenienti da tutto il governo federale, procedure standardizzate di riportazione, l'intensificazione della attività di raccolta e analisi, e un processo ottimizzato di vaglio dei rapporti rispetto a una vasta gamma di dati rilevanti del governo degli Stati Uniti, consentiranno un'analisi più sofisticata degli UAP che probabilmente ne approfondirà la comprensione.** Alcuni di questi passi sono ad alta intensità di risorse e richiedono ulteriori investimenti.

## **RAPPORTI DISPONIBILI IN GRAN PARTE INCONCLUDENTI**

### **Gli scarsi dati disponibili lasciano la maggior parte degli UAP inspiegati...**

I dati limitati e l'incoerenza nelle segnalazioni sono le sfide chiave nella valutazione degli UAP. Finché la Marina non ne ha creato uno nel marzo 2019, non esisteva alcun meccanismo di segnalazione standardizzato. L'Aeronautica lo ha successivamente adottato nel novembre 2020, ma il sistema rimane limitato all'ambito del governo USA. Nella sua ricerca di altre osservazioni, l'UAPTF ha regolarmente ricevuto segnalazioni aneddotiche, ma mai acquisite formalmente o anche solo informalmente dagli osservatori.

Dopo aver valutato attentamente queste informazioni, l'UAPTF si è concentrata sui rapporti di eventi UAP in gran parte testimoniati in prima persona da aviatori militari e che sono stati registrati da sistemi che consideriamo affidabili. Questi rapporti descrivono incidenti avvenuti tra il 2004 e il 2021, la maggior parte dei quali negli ultimi due anni, dopo che il nuovo meccanismo di segnalazione è diventato più conosciuto dalla comunità dell'aviazione militare. Siamo stati in grado di identificare con alta affidabilità uno degli UAP segnalati come un grande pallone che si stava sgonfiando. Gli altri rimangono inspiegabili.

- **144** rapporti provenivano da fonti del governo USA. Di questi, in **80** rapporti vi è stata l'osservazione da parte di sensori multipli.
  - La maggior parte dei rapporti descrivono gli UAP come oggetti che hanno interrotto un addestramento pianificato o altre attività militari.

### **Le sfide poste alla raccolta di dati sugli UAP**

Stigmi socioculturali e limitazioni dei sensori costituiscono ostacoli alla raccolta di dati sugli UAP. Alcune sfide tecniche - come ad esempio filtrare adeguatamente i disturbi radar per garantire la sicurezza del volo per gli aerei militari e civili - sono di vecchia data nella comunità dell'aviazione, altre sono specifiche per la problematica UAP.

- I racconti degli aviatori, degli analisti dell'esercito e dell'IC descrivono il disprezzo associato all'osservazione e segnalazione di UAP e al tentativo di discuterne con i colleghi. Anche se gli effetti di questi stigmi sono diminuiti man mano che i membri più anziani delle comunità scientifiche, politiche, militari e di intelligence si sono seriamente impegnati sull'argomento in pubblico, il rischio alla reputazione può mantenere molti osservatori in silenzio, complicando la ricerca scientifica.
- Essendo i sensori montati sulle piattaforme militari statunitensi progettati per missioni specifiche non sono generalmente adatti per identificare gli UAP.
- I punti di vista e il numero dei sensori che osservano simultaneamente un oggetto svolgono un ruolo fondamentale per distinguere gli UAP dagli oggetti conosciuti e nel determinare se un UAP dimostra capacità aerospaziali rivoluzionarie. I sensori ottici offrono il vantaggio di fornire informazioni su dimensioni, forma e struttura, mentre quelli a radiofrequenza forniscono informazioni più accurate su velocità e portata.

## Ma alcuni potenziali schemi emergono

Anche se sussiste un'ampia variabilità nei rapporti e il set di dati è attualmente troppo limitato per consentire un'analisi dettagliata di tendenze o modelli, vi è un certo raggruppamento delle osservazioni UAP che converge su forma, dimensioni e, in particolare, propulsione. Gli avvistamenti di UAP tendono anche a concentrarsi intorno ai poligoni di addestramento e collaudo degli USA, ma riteniamo che questo potrebbe derivare da pregiudizi dovuti all'attenzione più focalizzata, a un maggior numero di sensori d'ultima generazione in quelle aree, alle aspettative delle unità e alle linee guida per segnalare le anomalie.

## E una manciata di UAP pare dimostrare una tecnologia avanzata

In **18** incidenti descritti in **21** rapporti, gli osservatori hanno riferito modelli di movimento o caratteristiche di volo insolite degli UAP.

Alcuni UAP rimanevano fermi nel vento in quota, si muovevano controvento, manovravano bruscamente, o si muovevano a velocità considerevole, senza mezzi di propulsione distinguibili. In un limitato numero di casi, i sistemi degli aerei militari hanno registrato energia a radiofrequenza (RF) associata agli avvistamenti di UAP.

L'UAPTF detiene una piccola quantità di dati su UAP che dimostrano accelerazione o capacità di gestione della firma. Occorrono ulteriori rigorose analisi da parte di più squadre o gruppi di esperti per determinare la natura e la validità di questi dati. Sono tuttora in corso analisi per determinare se in questi incidenti sono in gioco tecnologie rivoluzionarie.

## **GLI UAP PROBABILMENTE NON HANNO UNA SPIEGAZIONE UNICA**

Gli UAP documentati in questo limitato set di dati dimostrano una serie di comportamenti aerei, rafforzando la possibilità che vi siano più tipi di UAP che richiedono spiegazioni diverse. La nostra analisi dei dati supporta il concetto che se e quando i singoli incidenti UAP saranno risolti, ricadranno in una delle cinque potenziali categorie esplicative: disturbi aerei, fenomeni atmosferici naturali, programmi di sviluppo del governo o dell'industria USA, sistemi di avversari stranieri, e in un contenitore denominato "altro". Con l'eccezione di un caso in cui abbiamo determinato con elevata sicurezza che l'UAP segnalato era un disturbo aereo, cioè un pallone che si sgonfiava, attualmente non abbiamo informazioni sufficienti nel nostro set di dati per attribuire gli incidenti a spiegazioni specifiche.

**Disturbi aerei:** Questa categoria comprende uccelli, palloni, veicoli aerei senza equipaggio (UAV), o detriti aerei come sacchetti di plastica che creano confusione e influenzano la capacità d'un operatore di identificare i veri obiettivi, come gli aerei nemici.

**Fenomeni atmosferici naturali:** Comprendono cristalli di ghiaccio, umidità e fluttuazioni termiche che possono avere effetti ed essere registrati da alcuni sistemi infrarossi e radar.

**Programmi di sviluppo del governo o dell'industria USA:** Alcune osservazioni UAP potrebbero essere attribuibili a sviluppi e programmi classificati di enti statunitensi. Non siamo stati tuttavia in grado di verificare che alcuno dei rapporti UAP che abbiamo considerato rientrava in questa categoria.

**Sistemi avversari stranieri:** Alcuni UAP potrebbero essere tecnologie dispiegate da Cina, Russia, un'altra nazione o un'entità non governativa.

**Altro:** Anche se la maggior parte degli UAP descritti nel nostro set di dati probabilmente rimane non identificata a causa di dati limitati o di difficoltà nel trattamento o nella analisi, per raccogliere, analizzare e caratterizzare con successo alcuni di essi potremmo aver bisogno di ulteriori conoscenze scientifiche. Raggruppiamo tali oggetti in questa categoria “Altro” in attesa di progressi scientifici che ci permettano di comprenderli meglio.

L'UAPTF intende compiere ulteriori analisi sul piccolo numero di casi in cui un UAP sembra mostrare caratteristiche di volo insolite o la gestione della firma.

## **UAP MINACCIANO LA SICUREZZA DEL VOLO E, FORSE, LA SICUREZZA NAZIONALE**

Gli UAP rappresentano un pericolo per la sicurezza del volo e potrebbero rappresentare un pericolo più ampio ancora se alcuni casi dovessero essere una forma di sofisticata ispezione ostile contro le attività militari degli Stati Uniti da parte di un governo straniero o dimostrassero una tecnologia aerospaziale innovativa da parte di un potenziale avversario.

### **Attuali preoccupazioni per lo spazio aereo**

Quando gli aviatori incontrano pericoli per la sicurezza sono tenuti a segnalarli. A seconda della posizione, delle dimensioni e del comportamento di tali pericoli durante le incursioni negli spazi aerei designati, i piloti possono interrompere le esercitazioni e/o l'addestramento che stanno compiendo e atterrare, il che ha un effetto deterrente sulla segnalazione.

- L'UAPTF è in possesso di 11 rapporti di casi documentati in cui i piloti hanno segnalato mancate collisioni con un UAP.

### **Potenziali sfide alla sicurezza nazionale**

Attualmente non abbiamo dati indicanti che gli UAP siano programmi stranieri per la raccolta d'informazioni o indicativi di un importante progresso tecnologico da parte d'un potenziale avversario. Essendo alcuni UAP stati rilevati vicino a strutture militari o ad aerei dotati dei più avanzati sistemi di sensori, continuiamo a ricercare prove di tali programmi, data la sfida che questi rappresenterebbero a livello del controspionaggio.

## **SPIEGARE GLI UAP RICHIEDERÀ INVESTIMENTI E RISORSE PER L'ANALISI E LA RACCOLTA DI DATI**

### **Standardizzare la riportazione, consolidare i dati e approfondire l'analisi**

In linea con le disposizioni del Rapporto del Senato n.116-233, accompagnante la Legge di Autorizzazione per l'Intelligence per l'A.F. 2021, l'obiettivo a lungo termine dell'UAPTF è ampliare la portata delle sue attività per analizzare ulteriori eventi UAP documentati da fasce più ampie di personale e sistemi del Governo. Coll'aumento dei dati, migliorerà anche la capacità dell'UAPTF di analizzarli per individuare tendenze. L'obiettivo iniziale sarà impiegare l'intelligenza artificiale/algoritmi di apprendimento automatico per raggruppare e riconoscere somiglianze e modelli. Man mano che il database accumula informazioni su oggetti aerei noti come palloni meteorologici, palloni ad alta quota o a super-pressione e la fauna selvatica, l'apprendimento automatico può migliorare l'efficacia pre-valutando i rapporti UAP per verificare se quei record corrispondono a eventi già presenti nel database.

- L'UAPTF ha iniziato a sviluppare flussi di lavoro analitici e di elaborazione interagenzia affinché la raccolta e l'analisi siano ben organizzate e coordinate.

La maggior parte dei dati UAP proviene da rapporti della marina statunitense, ma sono in corso sforzi per standardizzare la segnalazione degli incidenti tra i servizi militari e altre agenzie governative statunitensi allo scopo di garantire che vengano acquisiti tutti i dati rilevanti attinenti a particolari incidenti o attività condotte dagli Stati Uniti. La UAPTF sta attualmente lavorando per acquisire ulteriori rapporti, compresi quelli della U.S. Air Force (USAF), e ha iniziato a ricevere dati dall'Amministrazione Federale dell'Aviazione (FAA).

- Anche se la raccolta dati dell'Aeronautica USA è stata storicamente limitata, nel novembre 2020 l'Arma ha iniziato un programma pilota di sei mesi per raccogliere dati nelle aree con più elevata probabilità di attività UAP e sta valutando come normalizzare l'acquisizione, la segnalazione e l'analisi nell'ambito dell'intera forza armata.
- La FAA raccoglie dati sugli UAP durante la sua normale attività della gestione del traffico aereo. La FAA generalmente riceve questi dati quando i piloti e altri utenti dello spazio aereo segnalano eventi insoliti o inaspettati all'organizzazione di gestione del traffico aereo della FAA.
- Inoltre, la FAA monitora continuamente i suoi sistemi alla ricerca di anomalie, generando ulteriori informazioni che possono essere utili all'UAPTF. Essa è in grado di isolare i dati d'interesse per l'UAPTF e renderli disponibili. La FAA ha un robusto ed efficace programma di sensibilizzazione che può aiutare l'UAPTF a raggiungere i membri della comunità dell'aviazione per evidenziare l'importanza di segnalare gli UAP.

### [Espandere la raccolta](#)

L'UAPTF è alla ricerca di nuovi metodi per migliorare la raccolta dei dati UAP quando non vi è presenza delle forze statunitensi, così come di un modo per delineare uno "standard" dell'attività UAP e mitigare le distorsioni nei set di dati dovuti a pregiudizi in fase di raccolta. Una proposta è quella di effettuare ricerche sui dati storici acquisiti e memorizzati dai radar facendo uso di algoritmi avanzati. L'UAPTF prevede anche di aggiornare la sua attuale strategia interagenzia di raccolta UAP affinché le piattaforme e i metodi di acquisizione dati del Ministero della Difesa e della comunità dell'Intelligence possano essere usate a tale scopo.

### [Aumentare gli investimenti per ricerca e sviluppo](#)

L'UAPTF ha indicato che ulteriori finanziamenti per la ricerca e lo sviluppo potrebbero favorire lo studio degli argomenti trattati in questo rapporto. Tali investimenti dovrebbero essere guidati da una specifica Strategia di Collezione Dati UAP, una tabella di marcia per le attività di Ricerca e Sviluppo sugli UAP e uno specifico Piano di Programma su di essi.

## **APPENDICE A** - Definizione dei termini più importanti

In questo rapporto e nei database della UAPTF vengono impiegati i seguenti termini:

**UAP** (Unidentified Aerial Phenomena - Fenomeni aerei non identificati): Oggetti aerei non immediatamente identificabili. L'acronimo UAP rappresenta la più vasta categoria di oggetti aerei che sono stati presi in esame per questa analisi.

**Evento UAP:** Una descrizione olistica di un evento in cui un pilota o equipaggio di bordo avvistano (o rilevano) un UAP.

**Incidente UAP:** Una parte specifica dell'evento.

**Rapporto UAP:** La documentazione di un evento UAP che include la catena di custodia verificata e informazioni basiche quali ora, data, luogo e descrizione dell'UAP. I rapporti UAP includono i c.d. rapporti "Range Fouler<sup>1</sup>" e altri tipi di rapporto.

---

<sup>1</sup> Gli aviatori navali della Marina USA definiscono "Range Fouler" un'attività o un oggetto che interrompe un'attività programmata di esercitazione o altre attività militari in un'area operativa o spazio aereo riservato.



## **APPENDICE B** - Il Rapporto del Senato che accompagna la Legge di Autorizzazione per le Attività d'Intelligence per l'Anno Fiscale 2021

Il Rapporto del Senato numero 116-233 accompagnante la Legge di Autorizzazione per le Attività d'Intelligence per l'Anno Fiscale 2021 prevede che il Direttore Nazionale per l'Intelligence, di concerto con il Ministro della Difesa e i direttori di altre agenzie governative rilevanti, fornisca una valutazione di intelligence della minaccia posta dagli UAP e dei progressi che la UAPTF ha conseguito nel comprendere questa minaccia.

Il Rapporto del Senato ha specificamente richiesto che il rapporto comprenda:

1. Un'analisi dettagliata dei dati dei fenomeni aerei non identificati e le segnalazioni di intelligence raccolte o detenute dall'Ufficio di Intelligence Navale, compresi i dati e la reportistica di intelligence detenuti dalla Task Force per gli Oggetti Aerei Non Identificati [UAPTF];
2. Un'analisi dettagliata dei dati sui fenomeni non identificati raccolti tramite:
  - a. intelligence geospaziale;
  - b. intelligence dei segnali;
  - c. intelligence umana; e
  - d. intelligence delle misure e dei segnali;
3. Un'analisi dettagliata dei dati in possesso dell'FBI ottenuti dalle indagini sulle intrusioni di fenomeni aerei non identificati in spazi aerei riservati degli Stati Uniti;
4. Una descrizione dettagliata di un processo interagenzia che garantisca la raccolta tempestiva dei dati e l'analisi centralizzata di tutti i fenomeni aerei non identificati che vengono riferiti al governo federale, indipendentemente dal servizio o dall'agenzia che ha acquisito le informazioni;
5. Identificazione di un funzionario responsabile del processo di cui al paragrafo 4;
6. Identificazione di potenziali minacce aerospaziali o di altra natura poste alla sicurezza nazionale dai fenomeni aerei non identificati, e una valutazione sul fatto che l'attività di tali fenomeni aerei non identificati possa essere attribuita a uno o più avversari stranieri;
7. Identificazione di incidenti o modelli di comportamento indicanti il raggiungimento da parte d'un potenziale avversario di capacità aerospaziali rivoluzionarie tali da mettere a rischio le forze strategiche o convenzionali degli Stati Uniti; e
8. Raccomandazioni in merito al potenziamento della raccolta dei dati, miglioramento della ricerca e sviluppo, finanziamenti aggiuntivi e altre risorse.

**Ufficio del Direttore Nazionale  
dell'Intelligence USA.  
Valutazione Preliminare:  
Fenomeni Aerei non Identificati**

Da <https://www.dni.gov>

Tradotto e pubblicato da



su <https://paolog.webs.com>

in data 26/06/2021

*Rilasciato sotto licenza*

Creative Commons

BY-NC-ND

[paolog.webs.com](https://paolog.webs.com)

