



[TIM MCMILLAN](#) · APRIL 10, 2021

BREAKING NEWS

UAP

IL PENTAGONO CONFERMA CHE LE IMMAGINI DI UFO TRAPELATE SONO AUTENTICHE

Il Pentagono ha confermato che varie immagini ritraenti fenomeni aerei non identificati, o UAP, relativi a incidenti attualmente sotto indagine da parte dalla *Unidentified Aerial Phenomena Task Force* (UAPTF) [**Task Force per i Fenomeni Aerei Non Identificati**] del Dipartimento della Difesa, sono state effettivamente riprese da personale della Marina degli Stati Uniti.

"Posso confermare che le foto e i video citati sono stati ripresi da personale della Marina. L'UAPTF ha inserito questi incidenti nelle loro indagini in corso", ha scritto il portavoce del Pentagono Susan Gough a *The Debrief* in una e-mail. Anche John Greenwald, che gestisce il popolare archivio di documenti governativi [The Black Vault](#), ha ricevuto conferma dell'autenticità dei video tramite una dichiarazione della Gough.



Fotografia di un presunto UAP che è stato chiamato "la Ghianda".

Il 3 dicembre 2020, [The Debrief ha riferito in merito a una foto di UFO trapelata nel pubblico dominio](#), ripresa dall'ufficiale del sistema d'armamento nel sedile posteriore di un jet da combattimento F/A-18.

L'oggetto nella foto, ora indicato come "la Ghianda", e altre due immagini che sono appena trapelate nel pubblico dominio, e che ritraggono insoliti oggetti aerei, sono state pubblicate dal giornalista investigativo di KLAS Las Vegas George Knapp il 6 aprile 2021. Le altre due immagini, descritte da Knapp come "il Dirigibile Metallico" e "la Sfera", sarebbero state tutte riprese nell'arco d'un periodo di 30 minuti nello stesso giorno.



Foto trapelata del presunto UAP chiamato "il Dirigibile"

Inizialmente, quando *The Debrief* ha riferito su [diversi rapporti di intelligence su incontri con UAP](#) che sono stati ampiamente distribuiti nell'ambito della comunità di intelligence degli Stati Uniti, si disse che la foto dell'oggetto chiamato "la Ghianda" fosse stata ripresa alla fine del 2018 al largo della costa orientale degli Stati Uniti. Successivamente, fonti con buona conoscenza dell'incidente hanno confermato a *The Debrief* che la data di marzo 2019 riportata da Knapp è effettivamente corretta.

Fonti appartenenti a varie agenzie d'intelligence che hanno potuto visionare i rapporti sugli UAP in questione hanno riferito a *The Debrief* che parte della confusione sulle date è stata causata dal fatto che i rapporti sono stati resi disponibili a differenti agenzie e componenti in tempi diversi, nonché dalla data in cui la Task Force sugli UAP ha iniziato la diffusione ufficiale dei materiali agli analisti di intelligence.



Foto trapelata del presunto UAP chiamato "Sfera".

The Debrief ha ottenuto le copie originali di tre fotografie, che si ritiene siano le stesse che Knapp ha riferito essere state discusse in un briefing privato ospitato dal miliardario del Nevada e proprietario della Bigelow Aerospace, Robert Bigelow, il 6 aprile 2019.

Nel suo articolo su [Mystery Wire](#), Knapp ha riferito che le foto mostravano tre oggetti separati, tutti ripresi nello stesso giorno. Al momento *The Debrief* non è stato in grado di confermare in modo indipendente che si trattava effettivamente di tre oggetti diversi. Tuttavia, l'analisi dei metadati dell'immagine supporta la conclusione che i piloti hanno scattato tutte e tre le foto in un periodo di 32 minuti nello stesso giorno.

Secondo i metadati infatti, l'immagine della "Ghianda" è stata ripresa dalla fotocamera frontale di un Apple iPhone 8 il 4 marzo 2019. Un'analisi simile, ottenuta utilizzando il programma [Image Metadata Viewer di Jeffrey Friedl](#) rivela che le foto "Dirigibile" e "Sfera" sono state riprese nella stessa data del 4 marzo, ma descrivono le immagini come "screenshots" [Immagine prodotta "catturando" l'immagine presente su un display].



L'analisi dei metadati supporta la conclusione che le foto ottenute da *The Debrief* e quelle pubblicate da Knapp siano le stesse, con l'unica eccezione dei metadati, dai quali è possibile rilevare l'inclusione di un *watermark* [una **filigrana digitale**] nelle immagini che sono state rese pubbliche da Mystery Wire.

Nel nostro rapporto iniziale, *The Debrief* ha recepito ciò che molti hanno ipotizzato, cioè che l'oggetto o gli oggetti ripresi nella serie di foto potrebbero assomigliare a un pallone di alta quota oppure a un pallone per test atmosferici.

Indagando su questa pista, *The Debrief* ha richiesto e ottenuto attraverso il *Freedom of Information Act* [la **legge USA sulla libertà d'informazione**] copie di tutte le segnalazioni di pericoli per la sicurezza della navigazione aerea che sono state inviate al *Naval Safety Center* [**Centro per la sicurezza della Marina Militare**] nel periodo dal 2004 al 2020. In questi rapporti non è stato possibile reperire alcun resoconto di incontri con palloni o altri oggetti simili nell'orario in cui si ritiene che le fotografie in questione siano state scattate.

1. General Information:

A. Hazard Severity: HAZARD, Classification: FLIGHT HAZARD - GENERAL

B. WESS Serial Number: 1557178819586

C. Local Serial Number: 04-19

D. RAC: 04 - MINOR RISK

E. Endorser:

F. Event: Hazard Flight (HF) was operating in the R-2501 in support of an Expeditionary Warfare Training Group Pacific Fire Exercise (FIREX) fraged mission. The Hazard Pilot (HP) was the section leader for the HF. After checking in with range control, Bearmat, the HF checked in with the Tactical Air Control Party (TACP) and were instructed to hold Mazda-Dodge, which are located in the southwest portion of the R-2501 with Mazda coincident with the Twentynine Palms SELF airfield. While receiving a Close Air Support brief, the HF rolled out on a heading of 115 degrees at 254 KIAS at 12,100 feet. The HP then noted a balloon pass directly through the Heads Up Display (HUD) and pass above the Hazard Aircraft (HA) by approximately 50-100 feet altitude separation. The HF queried Bearmat about the balloon and they confirmed that there were not any range NOTAMS or other range operations that involved balloons. The balloon was white and pink striped and post flight HUD footage analysis showed that the balloon was approximately 4-6 feet in diameter. The SELF was closed at the time of the HF.

*Estratto dal rapporto HAZREP della Marina VMFA (AW)-225 MAG-11 3D MAW M01225
(The Debrief / FOIA)*

Per fare un confronto, *The Debrief* ha esaminato un rapporto di sicurezza presentato da piloti del *Marine Fighter Attack Squadron 225 [225mo Squadrone di Attacco della Marina]* che volavano su un F/A-18D, che ha inaspettatamente incontrato un pallone "a strisce bianche e rosa" vicino l'aeroporto del *Twentynine Palms Strategic Expeditionary Landing Field* nella contea di San Bernardino, California, il 9 aprile 2019.

In contrasto con la mancanza d'informazioni attualmente disponibili riguardo al presunto oggetto (o oggetti) ripresi nelle foto trapelate, il rapporto di pericolo ha mostrato che dopo l'incontro del pilota della Marina con il pallone si è verificata una significativa catena di eventi post-volo.

Il rapporto afferma infatti che il filmato dell'head-up display (HUD) [**display a testa alta**] del pilota è stato rivisto e analizzato. Ulteriori richieste sono state fatte anche a diversi siti di controllo del traffico aereo locale per verificare se erano stati emessi avvisi per gli aviatori (NOTAMS) riguardanti le attività di volo con palloni.

L'indagine sull'evento, che si è rivelato essere stato causato da un pallone civile di circa 1,5 metri, ha seguito il suo regolare percorso lungo la catena di comando, con raccomandazioni e commenti forniti dall'ufficiale comandante del VMFA-225.

L'esame di altri simili rapporti di pericolo dimostra quanto i militari prendano seriamente le incursioni da parte intrusi aviotrasportati. La mancanza di rapporti di pericolo per il presunto incidente UAP suggerisce che, come minimo, i piloti all'epoca non consideravano l'oggetto (o gli oggetti) che avevano incontrato come un pallone.



Luglio 2019 / USS Russell / Area di esercitazione al largo di San Diego / Strike Group 9 / UAS = Unmanned Aerial System [sistema aereo senza pilota] (Fonte immagine: Jeremy Corbell/ Extraordinary Beliefs)

L'8 aprile 2021, il documentarista Jeremy Corbell ha anche [pubblicato](#) due diapositive che si dice facciano parte del materiale di briefing della Task Force UAP, insieme a un video di 42 secondi ripreso da un dispositivo per visione notturna che sembra mostrare un aeromobile di forma perfettamente triangolare in volo lento.

Corbell riferisce che il video ripreso da strumenti di visione notturna e la diapositiva di briefing d'accompagnamento sono relativi a un incidente del luglio 2019 che ha coinvolto la USS Russell al largo della costa di San Diego. Mentre il video mostra un aeromobile di forma perfettamente triangolare, Corbell dice che nei materiali di briefing l'oggetto è descritto come avente una forma tridimensionale "piramidale".

Il video, ora confermato dal DoD come autentico, è particolarmente intrigante in quanto si riferisce a una frenetica serie di incontri con "misteriosi

droni" da parte di più navi da guerra della Marina degli Stati Uniti nel luglio del 2019.

Inizialmente riportato dal documentarista Dave Beaty nel luglio del 2019, diversi cacciatorpediniere di classe Arleigh Burke, tra cui la USS Paul Hamilton, USS Kidd, USS John Finn, USS Rafael Peralta e USS Russell, hanno avuto misteriosi incontri con fino a cinque o sei droni o veicoli aerei senza equipaggio (UAV) mentre conducevano esercitazioni nel Southern California Training Range [Area di esercitazioni del Sud California].

Le richieste ai sensi del Freedom of Information Act e [l'esteso resoconto del sito di notizie sulla difesa The Warzone](#) hanno consentito di accertare che le voci nei vari registri di bordo della nave indicano che gli incontri con i "droni" sono avvenuti in più giorni e sembrano essere stati piuttosto estesi.

I registri di bordo pubblicati da *The Warzone* indicano che la USS Russell ha registrato fino a nove diversi avvistamenti di "droni", tutti in meno di n'ora, il 15 luglio 2019.

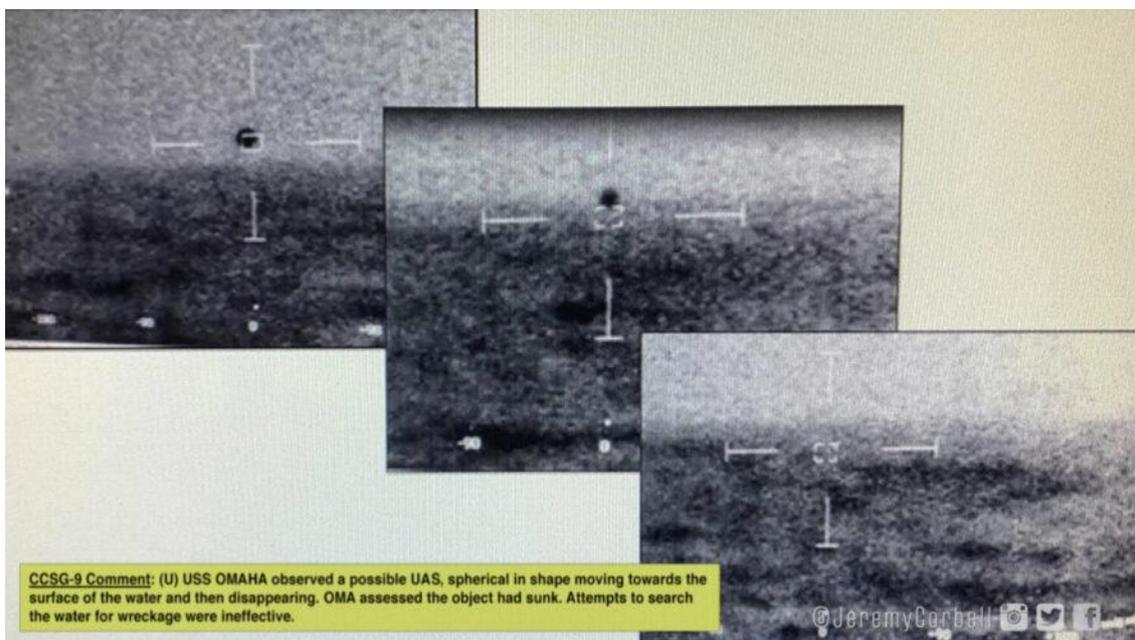
2101			SET AND DRAIFT IS 147°T AT 0.2KTS
2115			MULTIPLE DRONES SPOTTED W/O 32° 43.3N 119° 35.2' W
2126			DRONE SPOTTED 050°T PAZ MOVING LEFT TO RIGHT
2128			DRONE SPOTTED 255°T PAZ MOVING FWD TO AFT
2131			DRONE SPOTTED 265°T PAZ MOVING LEFT TO RIGHT
2138			DRONE SPOTTED 280°T 1000 FT ELEVATION DRONE SPOTTED 329°T 900 FT ELEVATION
2140			DRONE SPOTTED 321°T 700 FT ELEVATION 2 NM OUT
2142			DRONE SPOTTED 262°T PAZ MOVING LEFT TO RIGHT
2152			DRONE SPOTTED 270°T PAZ MOVING LEFT TO RIGHT

Copie dei registri di bordo della USS Russell del 15 luglio 2019. (Fonte: The Warzone / FOIA)

Il 5 aprile 2021, un alto ufficiale della Marina, l'ammiraglio Michael Gilday, capo delle operazioni navali, ha riconosciuto che la Marina deve ancora identificare il tipo di "droni" che volavano intorno ai cacciatorpediniere nel luglio 2019 e chi li manovrava.

"Sono a conoscenza di quegli avvistamenti, e come è stato riportato, ci sono stati altri avvistamenti da parte di aviatori in volo e da altre navi non solo degli Stati Uniti, ma anche di altre nazioni - e naturalmente anche da altri elementi all'interno delle forze congiunte degli Stati Uniti", ha detto [Gilday a Jeff Schogol di Task and Purpose](#).

Al momento attuale la data esatta in cui è stato girato il video dell'oggetto "piramidale" non è nota, né tantomeno è noto se esso è relativo ai misteriosi avvistamenti di droni di luglio da parte della USS Russell



USS Omaha / UAS = Unmanned Aerial System [sistema aereo senza pilota]. (Fonte: Jeremy Corbell / Extraordinary Beliefs)

Un'altra foto UFO trapelata nel pubblico dominio e una diapositiva di briefing condivisa da Corbell, che sarebbero state riprese dalla USS *Omaha*, mostra quello che è stato descritto come un oggetto di forma sferica "sospettato di essere un veicolo transmediale", essendo stato osservato entrare in acqua e scomparire.

In un precedente rapporto di [The Debrief](#), abbiamo rivelato che misteriosi veicoli "transmediali", o veicoli che sembrano essere in grado di operare sia in aria che sott'acqua, erano di particolare interesse per la Task Force UAP, e un punto focale dei recenti briefing e rapporti di intelligence di fine 2020.

Mentre gli incontri con gli UAP in volo continuano ad essere al centro delle conversazioni pubbliche, funzionari che hanno familiarità con le indagini su questi eventi sconcertanti hanno riferito a *The Debrief* che gli incontri con misteriosi veicoli subacquei non identificati, in rapido movimento e "non cavitanti" sono fonte di particolare preoccupazione per la Task Force UAP come per i funzionari dell'intelligence.

Ufficiali in servizio attivo della Marina hanno riferito a *The Debrief* che alla fine del 2019, la Marina ha condotto test di sistemi sonar marini nell'area generale in cui i cacciatorpediniere avevano precedentemente incontrato i droni non riconosciuti.

Durante i test, che è stato riferito aver coinvolto diverse classi di natanti di superficie e sottomarini, i sistemi sonar hanno rilevato quelle che sono state classificate come "anomalie" in alcune delle regioni più profonde e delle gole subacquee all'interno della zona di addestramento della California meridionale.

Funzionari che non sono stati autorizzati a parlare a verbale e lo hanno fatto solo a condizione dell'anonimato, hanno rifiutato di fornire ulteriori dettagli su quali tipi di anomalie siano state rilevate, aggiungendo che non erano state loro fornite spiegazioni su ciò che potrebbe rendere conto delle rilevazioni.

La nave che si dice abbia fotografato l'oggetto, la USS *Omaha*, è una delle navi da combattimento litoraneo di classe Independence della Marina degli Stati Uniti. Queste piccole imbarcazioni di superficie sono progettate per operazioni vicino alla costa in zone litoranee o costiere. Con un progetto che privilegia soprattutto la velocità e la capacità di risposta alle minacce asimmetriche in acque poco profonde, esse possiedono minori capacità di difesa aerea e di guerra di superficie rispetto ai cacciatorpediniere.

La data esatta in cui la USS *Omaha* ha fotografato la presunta imbarcazione "transmediale" non è stata rivelata.

La *Omaha* è stata commissionata nel 2018 ed è di stanza presso la Base Navale di San Diego. Secondo i [registri](#), la USS *Omaha* ha lasciato la base per condurre prove in mare il 7 maggio 2019. La nave si trovava nella zona di esercitazione della California meridionale dal 9 al 19 luglio, quando altre unità navali hanno incontrato UAV non identificati.



La USS Omaha (Image Source: US Navy)

Nella e-mail di risposta a *The Debrief*, la portavoce Gough ha confermato che le immagini trapelate nel pubblico dominio sono state acquisite dal personale della Marina e sono state esaminate dalla Task Force UAP. La Gough ha tuttavia rifiutato di commentare se qualcuno degli oggetti mostrati nelle immagini è stato identificato.

The Debrief ha anche chiesto se le foto e il video sono stati classificati e se il Pentagono stesse avviando un'indagine sulla presunta fuoriuscita delle immagini nel pubblico dominio.

La Gough ha rifiutato di commentare, affermando: "Come già detto, per mantenere la sicurezza delle operazioni e per evitare di rivelare informazioni che possono essere utili a potenziali avversari, il Dipartimento della Difesa [DOD] non discute pubblicamente i dettagli delle osservazioni o degli esami delle incursioni segnalate nei nostri campi di addestramento o negli spazi aerei designati, comprese quelle incursioni inizialmente designate come UAP".

La conferma dell'autenticità delle immagini alimenta il dibattito e le discussioni sugli incontri UAP, che hanno visto un costante aumento da quando alla fine del 2017 tre video che mostrano simili oggetti misteriosi sono

apparsi online, e sono stati successivamente autorizzati per il rilascio ufficiale dal Pentagono la scorsa primavera.

Attualmente, il Direttore Nazionale dell'Intelligence ha ricevuto l'ordine di fornire un rapporto sugli UAP al Comitato senatoriale per l'Intelligence. Il rapporto è previsto per fine giugno 2021 ma ci sono alcune indicazioni che potrebbe essere ritardato. Almeno per ora, tutte le informazioni disponibili continuano a indicare che questi eventi o incontri si stanno effettivamente verificando, anche se ciò che possono rappresentare continua a rimanere indeterminato.

The Debrief continuerà a seguire questa storia tuttora in via di sviluppo e fornirà aggiornamenti non appena saranno disponibili.

Seguite e collegatevi con l'autore Tim McMillan su Twitter: [@LtTimMcMillan](https://twitter.com/LtTimMcMillan)

***Il Pentagono conferma
che le foto trapelate
sono autentiche***

Da thedebrief.org

Tradotto e pubblicato da



su <https://paolog.webs.com>

in data 11/04/2021
su cortese autorizzazione
degli autori

Rilasciato sotto licenza

Creative Commons

BY-NC-ND

paolog.webs.com

