

DEPARTMENT OF DEFENSE

JOINT CHIEFS OF STAFF
MESSAGE CENTER

VESSMAY500ILN118 [REDACTED]

MULTI

ACTION

DIAI

DISTR

CJCS(01) DJ8(03) J3(14) J5(02) NMCC SECDEF(07) DPSECDEF
NMIC SECDEF: ASD:ISA(10) IDIA(15)

- SECSTATE WASH DC
- C I A
- NSA WASH DC
- WHITE HOUSE WASH DC
- CHC
- CSAF WASH DC
- CNO WASH DC
- CSA WASH DC
- FILE(1)

(053)

TRANSIT/230630Z/230810Z/001140TOR2670804
DE RUQMHRA #9575 2670615

ZNY CCCCC

P 230630Z SEP 76

FM USDAO TEHRAN

TO RUEKJCS/DIA WASHDC

INFO RUEKJCS/SECDEF DEPSECDEF WASHDC

RUFBRBA/COMIDEASTFOR

RUDOECA/CINCUSAFE LINDSEY AS GE/INCF

RHFRAAB/CINCUSAFE RAMSTEIN AB GE/INDCN

RUSNAAA/EUDAC VAIHINGEN GER

RUSNAAA/USCINCEUR VAIHINGEN GER/ECJ-2

BT

1235 SEP 76

THIS IS IR 6 846 0139 76

1. (U) IRAN
2. REPORTED UFO SIGHTING (U)
3. (U) NA
4. (U) 19 2.20 SEP 76
5. (U) TEHRAN; IRAN; 20 SEP 76
6. (U) P-6
7. (U) 6 846 0000 (NOTE NO COMMENTS)
8. (U) 6 846 0139 76
9. (U) 22SEP 76
10. (U) NA
11. (U) "INITIATE" IPSP PT-1440

PAGE 1

00110101

53

REC'D. 27 SEP 76

(45)

379/80-IR

098

DEPARTMENT OF DEFENSE

JOINT CHIEFS OF STAFF

MESSAGE CENTER

PAGE 2

12843

12. (U) USDAO, TEHRAN, IRAN

13. (U) FRANK B. MCKENZIE, COL, USAF, DATT

14. (U) NA

15. [REDACTED] IL PRESENTE RAPPORTO FORNISCE INFORMAZIONI IN MERITO ALL'AVVISTAMENTO DI UN UFO IN IRAN IL 19 SETTEMBRE 1976.

A. INTORNO ALLE 00,30 DEL 19 SETTEMBRE 1976 IL COMANDO CENTRALE DELL'AERONAUTICA IMPERIALE IRANIANA RICEVETTE QUATTRO CHIAMATE TELEFONICHE DA PARTE DI CITTADINI RESIDENTI A TEHERAN NELLA ZONA DI SHEMIRAN CHE AFFERMAVANO DI AVERE AVVISTATO STRANI OGGETTI IN CIELO, ALCUNI RIFERENDO DI UN OGGETTO SIMILE AD UN UCCELLO, ALTRI DI UN ELICOTTERO CON UNA LUCE SOPRA. IN QUEL MOMENTO NON ERANO IN VOLO ELICOTTERI. DOPO AVER DETTO AI CITTADINI CHE SI TRATTAVA SOLO DI STELLE IN CIELO ED AVERE SENTITO LA TORRE DI CONTROLLO DELL'AEROPORTO DI MEHRABAD, L'OPERATORE DEL COMANDO CENTRALE AVVISO' IL GENERALE DI BRIGATA YOUSEFI, VICE COMANDANTE OPERATIVO IL QUALE DECISE DI VERIFICARE PERSONALMENTE. NOTO' IN CIELO UN OGGETTO SIMILE AD UNA STELLA MA DI DIMENSIONI ED INTENSITA' LUMINOSE MAGGIORI. DECISE ALLORA DI FAR DECOLLARE UN F-4 (1) DALLA BASE DI SHAHROKHI PER EFFETTUARE CONTROLLI.

B. L'F-4 DECOLLO' ALLE 01.30 DEL GIORNO 19 DIRIGENDOSI VERSO UN PUNTO A CIRCA 40 MIGLIA NAUTICHE A NORD DI TEHERAN. A CAUSA DELLA SUA INTENSITA' LUMINOSA L'OGGETTO RISULTAVA VISIBILE DA UNA DISTANZA DI 70 MIGLIA. QUANDO L'AEREO GIUNSE A 25 MIGLIA DALL'OGGETTO TUTTI GLI STRUMENTI DI BORDO E DI COMUNICAZIONE (RADIO UHF ED INTERFONO) CESSARONO DI FUNZIONARE. IL PILOTA QUINDI DECISE DI INTERROMPERE LA MANOVRA DI INTERCETTAZIONE E DI FARE PRUA VERSO LA BASE DI SHAHROKHI. QUANDO L'AEREO INVERTI' LA ROTTA ED APPARENTEMENTE NON RAPPRESENTO' PIU' UNA MINACCIA PER L'OGGETTO, TUTTI GLI STRUMENTI DI BORDO E DI COMUNICAZIONE RIPRESERO A FUNZIONARE. ALLE 01.48 UN SECONDO F-4 FU FATTO DECOLLARE. L'UFFICIALE DI NAVIGAZIONE ACQUISI' UN CONTATTO RADAR ALLA DISTANZA DI 27 MIGLIA NAUTICHE, CON RILEVAMENTO AD ORE 12 ALTO CON VC (RATEO DI CHIUSURA) DI 150 MIGLIA NAUTICHE ORARIE. QUANDO LA DISTANZA DALL'OGGETTO SI RIDUSSE A 25 MIGLIA NAUTICHE, L'OGGETTO SI ALLONTANO' CON UN MOVIMENTO VISIBILE SULLO SCHERMO RADAR, MANTENENDOSI AD UNA DISTANZA DI 25 MIGLIA NAUTICHE COSTANTI DALL'AEREO.

C. L'INTENSITA' DELL'ECO RADAR ERA COMPARABILE A QUELLO DI UNA AEROCISTERNA 707. LE DIMENSIONI FISICHE DELL'OGGETTO ERANO DIFFICILI DA DETERMINARE VISIVAMENTE A CAUSA DELLA INTENSA LUMINOSITA'. LE LUCI CHE L'OGGETTO EMETTEVA ERANO DI TIPO LAMPEGGIANTE, DISPOSTE IN FORMA RETTANGOLARE ED ALTERNANTISI IN UNA SEQUENZA DI COLORI BLU, VERDE, ROSSO ED ARANCIONE TALMENTE RAPIDA CHE TUTTI I COLORI ERANO VISIBILI ALLO STESSO TEMPO. MENTRE L'OGGETTO E L'AEREO CHE LO INSEGUIVA PERCORREVANO UNA ROTTA VERSO SUD DI TEHERAN, UN SECONDO OGGETTO, ANCH'ESSO MOLTO BRILLANTE E DI DIMENSIONI STIMATE FRA LA META' ED UN TERZO DI QUELLE DELLA LUNA USCI' DAL PRIMO OGGETTO DIRIGENDOSI AD ALTA VELOCITA' CONTRO

DEPARTMENT OF DEFENSE

JOINT CHIEFS OF STAFF

MESSAGE CENTER

PAGE 3

12043

L'AEREO. IL PILOTA SI ACCINSE QUINDI A LANCIARE UN MISSILE AIM-9 CONTRO L'OGGETTO MA QUANDO CERCO' DI FARLO IL PANNELLO DI CONTROLLO DELL'ARMAMENTO DI BORDO ENTRO' IN AVARIA COSI' COME TUTTI GLI APPARATI DI COMUNICAZIONE (RADIO UHF ED INTERFONO). IL PILOTA QUINDI INIZIO' UNA VIRATA A G NEGATIVO (2) E MENTRE EFFETTUAVA LA VIRATA L'OGGETTO DISCESE ANCH'ESSO INSEGUENDO L'AEREO ED AVVICINANDOVISI AD UNA DISTANZA APPARENTE DI 3-4 MIGLIA NAUTICHE. MENTRE L'AEREO CONTINUAVA LA VIRATA L'OGGETTO CHE LO INSEGUIVA EFFETTUO' UNA MANOVRA CHE LO PORTO' A CHIUDERE DALL'INTERNO LA TRAIETTORIA DELL'AEREO PER POI RITORNARE ALL'OGGETTO PRINCIPALE RICONGIUNGENDOSI PERFETTAMENTE CON ESSO.

D. POCO DOPO CHE IL SECONDO OGGETTO SI ERA RICONGIUNTO CON L'OGGETTO PRINCIPALE UN ALTRO OGGETTO SI STACCO' DALL'ALTRO LATO DI ESSO DIRIGENDOSI VERSO TERRA AD UNA VELOCITA' MOLTO ELEVATA. L'EQUIPAGGIO DELL'F-4 CHE NEL FRATTEMPO AVEVA RIGUADAGNATO LA DISPONIBILITA' DEL PANNELLO DI CONTROLLO ARMAMENTI E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE OSSERVO' L'OGGETTO DIRIGERSI VERSO TERRA PREVEDENDO UNA GRANDE ESPLOSIONE. L'OGGETTO APPARVE POSARSI DOLCEMENTE AL SUOLO EMETTENDO UNA LUCE MOLTO INTESA CHE ILLUMINO' LA ZONA CIRCONSTANTE PER UN RAGGIO DI 2-3 KILOMETRI. L'EQUIPAGGIO DISCESE PORTANDOSI DALLA QUOTA DI 26 MIGLIA A 15 MIGLIA (3) CONTINUANDO AD OSSERVARE L'OGGETTO ED ANNOTARNE LA POSIZIONE. PRIMA DI ACCINGERSI ALL'ATTERRAGGIO L'EQUIPAGGIO DELL'AEREO EFFETTUO' ALCUNE ORBITE INTORNO AL CAMPO DI MEHRABAD AVENDO SPERIMENTATO DIFFICOLTA' NELLA VISIONE NOTTURNA, PER POI PROCEDERE AD UN ATTERRAGGIO DIRETTO. COSI' FACENDO NOTARONO MOLTE INTERFERENZE SULLA GAMMA RADIO DELLE UHF ED OGNI VOLTA CHE PASSAVANO PER IL RILEVAMENTO MAGNETICO DI 150 GRADI DA MEHRABAD PERDEVANO LE COMUNICAZIONI (RADIO UHF ED INTERFONO) ED IL SISTEMA DI NAVIGAZIONE INERZIALE (INS) MOSTRAVA FLUTTUAZIONI DA 30 A 50 GRADI. UN AEREO DI LINEA CIVILE CHE STAVA EFFETTUANDO L'AVVICINAMENTO A MEHERABAD IN QUEL MOMENTO SUBI' LA STESSA PERDITA DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE PASSANDO NELLE STESSE VICINANZE (PUNTO KILO ZULU) MA NON RIFERI' DI AVERE AVVISTATO ALCUNCHE'. MENTRE L'F-4 SI TROVAVA IN LUNGO FINALE PER L'ATTERRAGGIO, L'EQUIPAGGIO NOTO' UN ALTRO OGGETTO A FORMA CILINDRICA (DELLE DIMENSI ALL'INCIRCA PARI A QUELLE DI UN T-BIRD (4) A 10 MIGLIA DI DISTANZA) CON INTENSE LUCI FISSE ALLE ESTREMITA' ED UNA LUCE LAMPEGGIANTE AL CENTRO. INTERROGATA IN MERITO, LA TORRE RISPOSE CHE NON VI ERA ALTRO TRAFFICO NELLE VICINANZE. NEL MOMENTO IN CUI L'OGGETTO PASSO' SULLA VERTICALE DELL'F-4 LA TORRE NON RIUSCI' A STABILIRE CONTATTO VISIVO, MA VI RIUSCI' QUANDO IL PILOTA DELL'AEREO DISSE LORO DI GUARDARE FRA LE MONTAGNE E LA RAFFINERIA.

E. L'EQUIPAGGIO DELL'F-4 FU PORTATO IN ELICOTTERO DURANTE IL GIORNO NELL'AREA INTERESSATA DALL'APPARENTE ATTERRAGGIO DELL'OGGETTO. NULLA FU OSSERVATO NEL PUNTO APPARENTE DI ATTERRAGGIO (IL FONDO DI UN LAGO PROSCIUGATO) MA QUANDO

PAGE 3

00110101

DEPARTMENT OF DEFENSE

JOINT CHIEFS OF STAFF

MESSAGE CENTER

PAGE 4

12043

L'ELICOTTERO SI DIRESSE AD OVEST DELL'AREA INTERESSATA RICEVETTERO UN FORTE SEGNALE. NEL PUNTO IN CUI IL SEGNALE ERA PIU' FORTE VI ERA UNA PICCOLA CASA CON UN GIARDINO. L'ELICOTTERO ATTERRO' SUL LUOGO E FU CHIESTO AGLI ABITANTI DELLA CASA SE AVESSERO NOTATO QUALCOSA DI STRANO LA NOTTE PRECEDENTE. GLI ABITANTI RISPOSERO DI AVERE SENTITO UN RUMORE MOLTO FORTE E DI AVERE OSSERVATO UNA LUCE MOLTO BRILLANTE, COME QUELLA DI UN LAMPO. L'AEREO E L'AREA DOVE L'OGGETTO SEMBRA AVERE PRESO TERRA SONO AL MOMENTO SOTTOPOSTI A CONTROLLI PER VERIFICARE SE SONO STATI ESPOSTI A RADIAZIONI. COMMENTO: [REDACTED] LE INFORMAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE RAPPORTO SONO STATE OTTENUTE DA UNA FONTE IN CONVERSAZIONE CON UNA SOTTOFONTE, E DA UN PILOTA DI UNO DEI DUE F-4 INTERESSATI. ULTERIORI INFORMAZIONI VERRANNO TRASMESSE APPENA SARANNO DISPONIBILI.

BT

#0575

ANNOTES

JEP 117

23 SEP 1976 13
DIA-DS-3C
OX5-5865

11

PAGE 4

00110101

Note del traduttore:

- *1: Si intende l'aereo militare [Phantom F-4 della statunitense McDonnell-Douglas](#)
- *2: Si intende una virata discendente, effettuata per sganciarsi.
- *3: Questa è una incongruenza: è di fatto impossibile che questo tipo di aereo potesse trovare alla quota di 25 miglia (oltre 40 chilometri) o anche solo 15 miglia, avendo il Phantom F-4 [una quota operativa massima intorno ai 18.000 metri](#) (equivalenti a poco più di 11 miglia).
E' verosimile che si tratti di un errore di colui che ha redatto il rapporto, oppure che si tratti di una notazione a me sconosciuta dove ~~15M~~ potrebbe stare ad indicare la quota di 15.000 piedi e non quella di 15 miglia, cosa molto più verosimile per questo tipo di aereo.
- *4: Con quell'abbreviazione venivano designate principalmente due cose negli anni '70:
 - L'aereo militare da addestramento [Lockheed Martin T-33 Shooting Star](#).
 - L'[automobile Thunderbird](#), un popolare modello della Ford degli anni '70.Considerando che l'estensore del rapporto è l'Addetto Militare dell'Ambasciata USA, è molto probabile che si riferisca alla prima ipotesi.

Tradotto da PaoloG in data 20/09/2005
Revisioni : 14/05/2009

Questa traduzione non reca alcun copyright, per cui chiunque può ridistribuirla a piacere; l'unica cosa che chiedo è che venga citato il traduttore e possibilmente inserito il link al mio sito www.freewebs.com/paolog (questo per avere sempre il riferimento alla versione più aggiornata).