

3A

MODULO PER DENUNCIA DI MANCATA COLLISIONE / INCIDENTE AEREO

NOTE: 1) Da riempire in stampatello ed in lingua italiana
2) Gli elementi nei riquadri in grigio devono essere forniti nel primo rapporto radio
3) Nelle voci con asterisco * cancellare i casi che non si applicano

SEZIONE 1 - INFORMAZIONI GENERALI

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TIPO D'INCIDENTE | A | INCIDENTE / MANCATA COLLISIONE / PROCEDURALE / STRUTTURA A TERRA* | |
| NOME DEL COMANDANTE | B | Sezione 40 | |
| OPERATORE | C | ALITALIA | |
| MARCHE IDENTIFICATIVE DELL'AEROMOBILE | D | I-DAWE | |
| TIPO DI AEROMOBILE | E | MD 80 | |
| INDICATIVO RADIO - IN CONTATTO CON - FREQUENZA AL MOMENTO DELL'INCIDENTE | F | Sezione 40 - LONDRA 127,1 - A CIRCA 2000/2 | |
| AEROPORTO DI PARTENZA | G | MILANO - LINATE | |
| PRIMO AEROPORTO DI ATTERRAGGIO PREVISTO E DESTINAZIONE, SE DIVERSA | H | LONDRA - HEATHROW | |
| TIPO DEL PIANO DI VOLO | I | IFR | |
| POSIZIONE AL MOMENTO DELLO INCIDENTE - ROTTA O DIREZIONE - VELOCITA' VERA | J | ~ 30 M.N. SUD VOR DI BIGGIN - ROTTA 320° - VELOCITA' 380 | |
| LIVELLO DI VOLO - ALTEZZA O QUOTA - SETTAGGIO DELLO ALTIMETRO - ATTITUDINE | K | LIVELLO DI VOLO / IN SALITA / IN DISCESA / IN VIRATA * LIV. VOLO 222 - ALT. 1013 - RATE Sezione 40 2000 | |
| CONDIZIONI METEROLOGICHE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE | IMC/VMC | Distanza sopra/sotto alle nubi/nebbia/foschia | VMC 30 Km/MN* |
| | L | Distanza orizzontale dalle nubi Fra strati di nubi Fra nubi/pioggia/neve/nevischio/nebbia/foschia Volando nel/contro sole Visibilità stimata/riportata | * 30 Km/MN* |
| DATA ED ORA DELL'INCIDENTE ESPRESSA IN GMT | M | RIFERITO VIA RADIO A LON 127,1 AFIS/TORRE/AVV. <u>CONTR</u> FIC ALLE 21/04/91 ~ 2000/2 <small>data/ora</small> | |

SEZIONE 2 - INFORMAZIONI DETTAGLIATE

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESCRIZIONE DELL'ALTRO AEREO, SE RILEVANTE Tipo, ala bassa/alta, N. di motori Indicativo radio, registrazione Marche, colore, illuminazione Altri dettagli disponibili | N | OGGETTO SIMILE A MISSILE - SENZA FIAMMA DI SCARICO - SCONOSCIUTO MARRONE CHIARO - SIMILE AL COLORE DEL DESERTO LUNGO CIRCA 3 METRI - DI SEZIONE ROTONDA - |
| DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE Se opportuno, aggiungere commenti o indicazioni, includendo la vostra opinione sulle probabili cause dell'incidente. (In caso di mancata collisione fornire dettagli sulle rispettive rotte, distanze stimate orizzontali e verticali in volo ed al momento dello incidente e le manovre evasive intraprese dall'altro aeromobile) | O | DURANTE LA DISCESA, AL LIV. DI VOLO 222 HO AVVISTATO PER CIRCA 3-4 SECONDI UN OGGETTO VOLANTE MOLTO SIMILE AD UN MISSILE, DI COLORE MARRONE CHIARO, CHE PROCEDEVA SU UNA ROTTA OPPOSTA ALLA MIA - ERA PIU' ALTO DI NOI DI CIRCA 330 METRI. |

HO DETTO SUBITO "GUARDA - GUARDA" AL MIO COPILOTA CHE HA GUARDATO ED HA VISTO CIÒ CHE AVEVO VISTO IO - APPENA L'OGGETTO CI HA OLTREPASSATO HO CHIESTO ALL'OPERATORE RADAR DEL CENTRO DI CONTROLLO SE AVEVA QUALCOSA SUL SUO SCHERMO E LUI HA RISPOSTO "VEDO UN BERSAGLIO SCONOSCIUTO A DIECI MIGLIA NAUTICHE DA VOI"

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| DATA 22/04/91 ORA 20,00 | FUNZIONE E FIRMA DELLA PERSONA CHE HA IL RAPPORTO | FUNZIONE E FIRMA DELLA PERSONA CHE RICEVE IL RAPPORTO |
| LUOGO LONDRA | Sezione 40 | |
| DOVE IL MODULO E' STATO COMPILATO | | |

SEZIONE 3 - INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

fonite dall'ATS competente (non ad uso dei piloti)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------|
| RAPPORTO RICEVUTO VIA | P | RADIO/TELEFONO/TELESCRIVENTE * A: ARO/AFIS/TWR/APP/ACC/FIC* |
| DETTAGLI SU AZIONI DELL'ATS: Autorizzazioni, incidente osservato sul radar, avvisi impartiti, risultati di inchieste locali, eccetera* | Q | |

*Cancellare quanto non si applica
FIRMA DELL'UFFICIALE ATS _____ DATA/ORA GMT _____

Mod. (5924) NAV UNI A4