



MINISTRY OF DEFENCE

Main Building Whitehall London SW1A 2HB

Telephone **Section 40** (Direct Dialling)
(Switchboard)

84
+1

Squadron Leader **Section 40** RAF
Headquarters Military Air Traffic Operations
Hillingdon House
Uxbridge
Middlesex UB10 0RZ

Your reference

Our reference D/Sec(AS)12/3

Date 2 July 1991

Dear Squadron Leader **Section 40**

La ringrazio per la sua lettera del 21 maggio 1991 in merito al rapporto di un incidente aereo di domenica 21 aprile, e la prego di scusarmi per il ritardo nella risposta.

Sono in grado di confermare che i rapporti del capitano dell'MD80 Alitalia e dei controllori dell'Area di Londra (LATCC) sono stati presi in esame dai dipartimenti del Ministero della Difesa responsabili per la difesa aerea del Regno Unito. Questi dipartimenti non sono stati in grado di identificare l'identità dello oggetto avvistato dall'equipaggio dell'MD80 di Alitalia.

Siamo stati in grado di escludere ogni possibilità che l'oggetto avvistato fosse un missile proveniente da un poligono di tiro dell'Esercito nell'aera di Lydd. Inoltre, non vi sono rapporti di attività spaziali che possano fornire una spiegazione a ciò che è stato osservato, e la descrizione dell'oggetto fornita dal capitano dell'Alitalia non corrisponde a ciò che ci si potrebbe attendere nel caso di un pallone meteorologico.

Nell'assenza di qualsiasi evidente prova che consenta di identificare l'oggetto è nostra intenzione trattare questo avvistamento come tutti i rapporti di Oggetti Volanti Non Identificati, quindi non intraprenderemo alcuna ulteriore azione investigativa sullo avvistamento.

Sperando di esserle stato d'aiuto.

Yours sincerely,

Section 40

Da: **Section 40**

Segretariato (Aeronautica)2a, Stanza

Section 40