

**Conferenza UFO al Club Nazionale della Stampa di Washington – 12 Novembre 2007**  
**Intervento di Wilfried De Brouwer, Belgio**

Signore e signori buongiorno,

mi chiamo Wilfried De Brouwer, sono Generale di Divisione dell'Aeronautica del Belgio, ora in pensione.

Ero Capo Operazioni dello Stato Maggiore dell'Aeronautica quando ebbe luogo un'eccezionale ondata di avvistamenti UFO sul Belgio. La sera del 29 novembre 1989 in una piccola aera del Belgio orientale vennero riportati circa 140 avvistamenti. Centinaia di persone videro un maestoso velivolo triangolare di circa 40 metri, con potenti fari, che si muoveva lentamente senza produrre alcun significativo rumore ma, in diverse occasioni, accelerando fino a raggiungere velocità elevatissime.

Nei giorni e mesi che seguirono molti furono gli ulteriori avvistamenti. L'ondata di UFO durò più di un anno, periodo nel quale un organizzazione ufologica belga condusse più di 650 indagini e registrò oltre 400 ore di testimonianze audio. In un'occasione una fotografia rivelò la forma triangolare ed i quattro fari dell'oggetto.

[Mostrando un foglio che ha con se: *Ho la foto qui, se volete maggiori dettagli la potrà mostrare dopo. Comunque, qui a sinistra potete vedere la foto originale, mentre a destra potete vedere una foto sovraesposta che consente di apprezzare la forma dell'oggetto*].

In Belgio non vi era un punto ufficiale di raccolta delle osservazioni di UFO così che, in qualità di Capo delle Operazioni, mi trovai ad avere a che fare con numerose domande sull'origine e natura di questi velivoli.

Per prima cosa, posso confermare, sentiti anche gli altri alleati della NATO, che non vi sono stati voli di velivoli stealth [*NdT: Invisibili ai radar*] sul Belgio o di qualsiasi altro tipo di aeromobile sperimentale.

Inoltre, l'ente dell'aviazione civile ha inoltre confermato che non erano stati presentati piani di volo. Ciò implica che l'oggetto o gli oggetti avvistati hanno commesso un'infrazione delle vigenti regole aviatorie.

L'Aeronautica del Belgio cercò di identificare il supposto intrusore, o intrusori, e in tre occasioni lanciò aerei intercettori F16. In una occasione, due degli F16 registrarono rapide variazioni di velocità e quota decisamente superiori all'inviluppo prestazionale degli aerei esistenti. I piloti però non furono in grado di stabilire alcun contatto visivo e le susseguenti indagini rivelarono che specifiche condizioni meteorologiche potrebbero aver causato interferenze elettromagnetiche e falsi ritorni sul radar.

Le prove di carattere tecnico furono insufficienti per concludere che nel corso di quella sera ebbero effettivamente luogo attività aeree anomale.

In breve, l'ondata UFO in Belgio fu eccezionale e l'Aeronautica non fu in grado di identificare natura, origini ed intenzioni dei fenomeni riportati.

Molte grazie.